

한국해양대학교



수신자 수신자 참조

(경유) 각 대학 기획처장 및 산학협력단장

제목 Oil & Gas 플랜트 실증 Bed 구축을 위한 유관기관 협조 요청

- 1. 귀 대학의 무궁한 발전을 기원합니다.
- 2. 국내 조선해양산업의 재도약을 위하여 아래 표의 내용에 따른 귀 대학과의 협력에 관한 사항입니다.
 - 조선해양산업은 우리나라 5대 수출 역할을 해왔으며, 고유가 시기(2009~2014)에 Oil & Gas 플랜트의 세계시장을 선점해 온 것은 주지의 사실입니다.
 - 그러는 가운데, 플랜트에 탑재되는 핵심설비의 설계 및 기술 개발을 위한 정부투자(약 2조원)도 이루어져 왔으나 실증테스트 및 납품실적(Reference)의 전무로 대부분의 개발기술과 제품은 상용화 되지도 못 한 채 사장되었습니다.
 - 설계 및 기술부재는 국내 조선소의 플랜트건조 시장수지의 적자로 작용하였으며, 그 결과 국 내 조선해양산업의 극심한 불황의 원인중 주요 하나이기도 합니다.
 - 2020년 이후에 Oil & Gas 생산유닛(MOPU) 발주량은 지속적 증가세 유지가 예고되고 있는 가운데(Clarkson보고서), 세계 플랜트시장을 독점해 왔던 국내 조선소의 불황의 주요 원인 제거에는 '실증테스트 및 납품실적 확보'가 무엇보다도 절실합니다.
 - 한편, 최근 대우조선해양이 이미 건조완료(Dong Project) 하였으나 발주처의 인수포기로 약 4,000억 가치의 'Oil & Gas 플랜트'가 조선소에 비치되어 있습니다.
 - 본 'Oil & Gas 플랜트'를 '실물크기 실증 테스트 베드화'하는 일은 귀 대학과의 공동협력을 통한 공동발전에 직결될 수 있습니다.
- 3. 위 사항에 따라 한국해양대학교와 대우조선해양주식회사에서는 국내 해양플랜트 산업의 발전과 전문 기술인력 육성을 위해 Oil & Gas 플랜트 실증 Test Bed 구축을 하고자 합니다.
- 4. 이에 귀 대학의 참여를 요청 드리오니 참여 의향이 있는 대학에서는 붙임의 참여의향서를 2018.1.18. (목)까지 회신하여 주시기 바랍니다.
- 5. 본 Oil & Gas 플랜트 실증 Test Bed 구축을 통해 귀 대학에서는 학생들을 대상으로 실증 테스트 현장 교육 및 실무 인력 양성과 특히, 석·박사 과정의 학생들에게 역설계를 통한 해양 기본·상세 설계 역량을 강화할 수 있는 기회를 얻을 수 있습니다.
- 6. 또한 본 사업을 함께 진행할 조선기자재업체, 조선소, 국책연구소와의 협력을 통해서 실증 테스트DB의 공유와 공동 실증R&D를 진행할 수 있으며, 실증 실험교육 및 대학인력의 현장교육의 기회도 얻을수 있습니다.
- 7. 상기 과제의 장점을 고려하여 귀 대학의 적극적인 참여를 요청 드리며, 각종 문의사항은 한국해양대학 교 해양플랜트공학과 이명호 교수(010-2883-2083, <u>mhlee@kmou.ac.kr</u>), 기계공학부 도덕희 교수 (010-3876-5991, doh@kmou.ac.kr)로 연락하여 주시기 바랍니다.

붙임 1. 대우조선해양이 건조한 Dong Project 개요 정보 1부.

국 해 양 대 학 亚

수신자 목포해양대학교총장, 서울대학교총장, 부경대학교총장, 부산대학교총장, 인하대학교총장, 울산대 학교총장

전결 01/10 팀원 기획팀장 기획평가과장 기획처장 표형욱 이진이 이기붕 김종도

협조자

시행 기획평가과-225 (2018.01.10.) 접수 (2018.01.15.)

가파-225 (2516.6...) 부산광역시 영도구 태종로 727 (동삼동, 한국해 / ticket@kmou.ac.kr

양대학교)

전화 0514105146 전송 0514043984 / ticket@kmou.ac.kr / 공개