

2014년도 정부 R&D사업 부처 합동설명회

국토교통기술 연구개발사업 안내



국토교통부



KAIA

발표 순서

/ 사업현황 및 주요성과

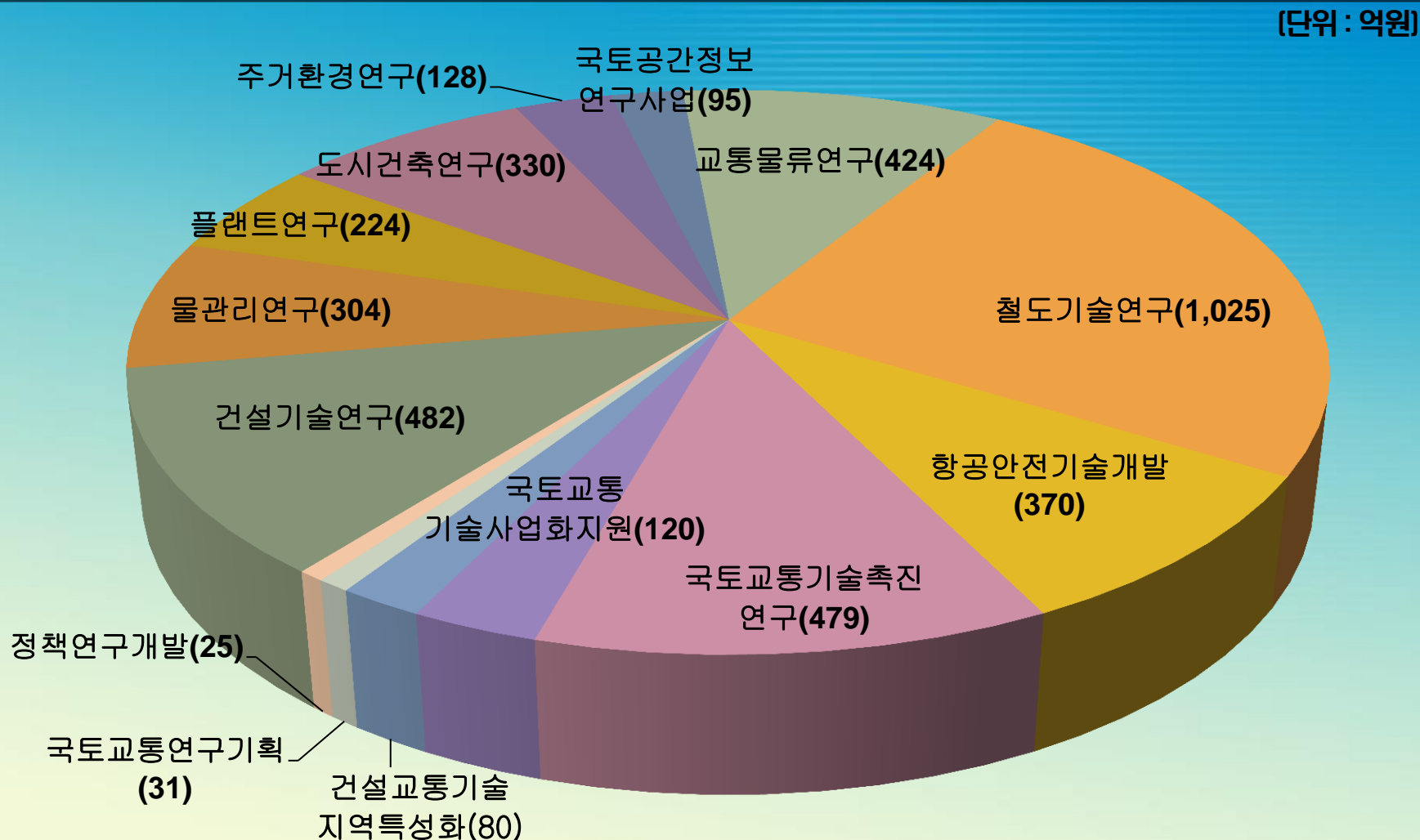
// 2014년 사업별 추진계획

/

사업현황 및 주요성과

1 2014년 사업 예산 현황

14개 사업에 총 4,117억원 지원(전년대비 103억원 증액)



2 사업 패러다임 전환

단기 성과 위주의 투자보다 중장기 R&D 로드맵에 근거하여 **신성장 동력 창출, 안전 및 주거·교통복지 등 국민 삶의 질 향상**을 위한 기술분야 투자 강화

구분	제1차 중장기계획('07~'12)	제2차 중장기계획('13~'17)	
추진 근거	건설교통 R&D 혁신로드맵 ('06)	국토교통 R&D 발전전략('10) 국토교통 R&D 종합개선방안('11)	
성격	추격형 연구	선도형 연구	
중점 분야	목적물 중심 (도로, 교량, 철도 등)	미래핵심기술 (탄소저감, 에너지저감 등)	국민생활 밀착형 기술
기술개발 목적	기술국산화, 해외진출 기술개발	선도형 핵심기술개발	삶의 질 향상, 사회현안 해결

3

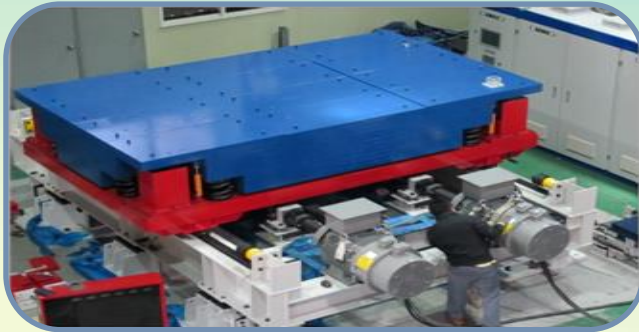
건설분야



- 능동적 홍수대응이 가능한 차세대 홍수방어기술 개발
 - 한국형 선진 수문예측시스템(K-AHPS) 한강홍수통제소에 시범 적용('13.12)



- ▶ **현대적 거주 성능이 확보된 시범한옥의 설계 및 시공 기술 개발**
 - ▶ [건축비] 3.3m2 1,200만원 → 600만원
 - ▶ 서울 은평구 시범한옥 단지 적용('13.7월)



- ▶ 세계 최초 건물의 수직·수평 진동 동시 제어장치 개발
- ▶ 서울 테크노마트 현장에 설치('13.5)

3 2013년 주요성과

교통분야



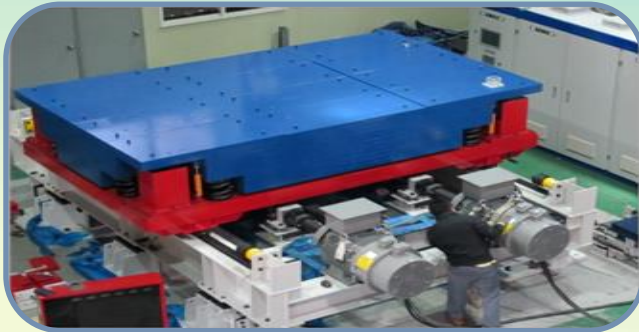
• 친환경 대중교통을 시대를 선도할 전기버스 실용화

- 배터리 자동 교환형 전기버스 시스템 시범운영('13.7~12)
- 무선충전 전기버스 시스템(올레브) 시범운영('13.07.11)



• 차세대 고속열차(HEMU-430X) 기술개발

- 차세대 고속열차(HEMU-430X) 최고속도 421.4km/h 주행 성공('13.3) 으로 세계 4위의 고속열차 기술 확보



• 소형항공기 국산화 개발

- 4인승 소형항공기(나라온)를 개발, 국내 최초로 형식 인증을 획득('13.3)

//

2014년 사업별 추진계획

1 사업별 추진계획 - 건설

총 6개 사업에 1,563억원 지원

건설기술연구사업

사업개요

- 사업목적** : SOC 시설물 전주기(설계, 시공, 유지관리 및 해체)에 걸쳐 안전성, 고부가가치화, 첨단화 및 세계선도 등 4대 목표 달성을 위한 건설기술력 제고

분야별 추진목표

재해없는 안전한 SOC	고부가가치 설계엔지니어링 자립형 SOC	고성능·고효율 똑똑한 SOC	세계 최고의 미래형 메가 SOC
SOC시설물 인적/물적 재해 20% 저감	글로벌 설계엔지니어링 경쟁력 8위권 달성	시장창출형 新재료 5개 이상 확보 및 시공·유지관리비 30% 절감	미래 교량·터널시장 선도형 패키지기술 확보 및 해외 수출

- '14년 예산 : 482억원 (신규 5개, 계속 14개, 종료 3개)

1 사업별 추진계획 - 건설

건설기술연구사업(계속)

'14년 추진방향

- 기후변화 대응, 자원순환 등 새정부 정책 방향 부합 과제 우선 지원
- SOC 시설물의 환경부하 최소화 및 장수명화, 해외진출 활성화, 대심도 복층터널 과제 신규 추진

신규과제 ('14년 예산)

- SOC 시설물 성능평가기술 개발 (3억원)
- 환경부하 저감형 LCA(Life Cycle Assessment) 기반 설계 및 시공 기술 개발 (3억원)
- 해외 지역별 건설기술정보시스템 구축 (5억원)
- 탄소저감형 건설장비 운영기반 스마트 시공시스템 개발 (4억원)
- 대심도 복층터널 설계 및 시공 기술개발 (5억원)

1 사업별 추진계획 - 건설

물관리연구사업

사업개요

- **사업목적** : 기후변화로 인한 국가 물관리 위기상황 극복 및 물재해 저감, 안정적 수자원 확보, 안전하고 건전한 하천환경 조성을 위한 물관리 기술개발

● 분야별 추진목표

안정적인 수자원 확보	지능형 수자원관리	재해에 강건한 하천	지속가능한 하천
1인당 이용가능 수자원량 (1,700m ³ /년) 확보로 물 스트레스 국가 탈출	물산업 해외시장 점유율 1% 달성	대도시 수재해 피해액 25% 저감	하천환경 조성 관련 기술수준 선진국 대비 90% 달성

- '14년 예산 : 304억원 (신규 2개, 계속 7개)

1 사업별 추진계획 - 건설

물관리연구사업(계속)

'14년 추진방향

- 기후변화로 인한 '**Water Shock**'에 적극 대비하고 물 복지 달성
 - 선제적 기후변화 적응 기초기술, 맞춤형 스마트 물관리 원천기술, 지속가능한 도시물순환 기술 등 대국민 환경서비스 분야 핵심기술 집중 지원
 - 안전하고 지속가능한 하천 조성·관리를 위한 도시침수 저감기술 및 하천 생태환경 기술 등 국민체감형 사회현안 해결 기술 지원

신규과제 ['14년 예산]

- 기후변화 대비 홍수/가뭄/유역관리 적응기술 개발 (5억원)
- 국토관측센서 기반 광역 및 지역 수재해 감시, 평가, 예측 기술 개발 (5억원)

1 사업별 추진계획 - 건설

플랜트연구사업

사업개요

- **사업목적** : 플랜트 건설사업에 요구되는 핵심공정 개발, 기본설계 및 실증 기술개발을 통해 국내적용은 물론 해외플랜트 수주 경쟁력 증대

- **분야별 추진목표**

미개척지 공간자원 확보 기술

동토지역
비전통에너지
탐사·시추·개발
· 처리기술 확보 및
해외 프로젝트
수주액 100억불
달성에 기여

차세대 물·에너지 엔지니어링 기술

물·에너지 분야
시장선도형 핵심
원천기술 3건 확보

생활기반시설 고도화 기술

온실가스 BAU 대비
30% 감축과
도시운영 및 주거민
에너지 부담 50%
절감

현안해소형 고도화 기술

플랜트 시설물의
안전성 개선으로
2차적 피해 최소화
및 국내기업의
해외진출 적극 지원

- '14년 예산 : 224억원 (신규 6개, 계속 4개)

1 사업별 추진계획 - 건설

플랜트연구사업(계속)

'14년 추진방향

- 창조경제에 기여 가능하고, 해외건설 · 플랜트 진출 가능성이 높은 LNG플랜트기술과 해수담수화기술* 등에 집중 지원

* 고효율 해수담수화 및 해수담수화 플랜트 운영시 발생가능 문제 해결

신규과제 ('14년 예산)

- 모듈화 플랜트 시공을 위한 설계, 제작 및 현장적용기술 개발 (15억원)
- 정 · 역삼투융합 플랜트 기술 개발 (15억원)
- 플랜트 협업 엔지니어링 및 소프트웨어 기술 개발 (10억원)
- 햅틱기반 플랜트 안전훈련시스템 기술 개발 (5억원)
- 역삼투압방식 해수담수화플랜트 공정고도화 기술 개발 (5억원)
- 해수담수화 역삼투막 고급세정기술 개발 (5억원)

1 사업별 추진계획 - 건설

도시건축연구사업

사업개요

- **사업목적** : 국민의 행복 증진과 도시의 활력 제고를 위해 생활 인프라 확충, 안전한 생활환경 조성, 도시재생 활성화 등 관련 기술 개발

- **분야별 추진목표**

일 자리를 만드는 창조도시

글로벌 경쟁력
세계 5위 진입

국민이 체감하는 건강도시

OECD 국가 중
국민 행복지수
10위권 진입

재해재난 걱정없는 안전도시

재해재난 등에
따른 피해액
10% 절감

지속가능한 청정도시

건물에너지
사용량 Zero

- '14년 예산 : 330억원 (신규 4개, 계속 10개)

1 사업별 추진계획 - 건설

도시건축연구사업(계속)

'14년 추진방향

- U-City 정보전달 플랫폼 개발 및 표준 건축설계 기준 마련 등
- 탄소저감 도시조성, 낙후도시 거주환경 및 경제자립도 개선, 친환경 도시실현 및 도시자원 활용 극대화

신규과제 ('14년 예산)

- 국가표준 건축설계기준 개발 (5억원)
- 도시 거주성 및 기능성 향상을 위한 도시재생 실증연구 (10억원)
- Global 주도형 도심 바이오 에너지 단지 조성을 위한 기술개발 및 실증연구 (10억원)
- 건축물 생애단계별 녹색건축지원시스템 개발 (7억원)

1 사업별 추진계획 - 건설

주거환경연구사업

사업개요

- **사업목적** : 주거공간의 쾌적화, 장수명화, 안전성 확보를 지향하는 국민체감형 주택기술 개발을 통해 국민 행복을 만드는 주거공간 구현

- **분야별 추진목표**

쾌적한 주거공간

공동주택의
냉난방 등
에너지 사용비용
Zero

오래가는 주거공간

장수명 주택
초기 건축비용
10%이상 절감

함께하는 주거공간

OECD 국가 중
주거행복지수
10위권 진입

안전한 주거공간

미래시장 선도형
스마트
주거안전기술
확보 및 바이오
건강주택 구현

- '14년 예산 : 128억원 (신규 4개, 계속 3개)

1 사업별 추진계획 - 건설

주거환경연구사업(계속)

'14년 추진방향

- 국민 행복지수 향상과 수요자 맞춤형 주거복지 실현, 주택 부문의 에너지 사용 저감을 위한 친환경 분야 지속 지원
- 국민 체감형 기술개발, 사회문제 해결형 기술개발 집중지원

신규과제 ('14년 예산)

- 주거복지 구현을 위한 생활밀착형 주거성능 향상 기술 개발 (20억원)
- 비용절감형 장수명 주택 보급모델 및 기술개발 (10억원)
- 이동과 재사용이 가능한 모듈러 건축 기술개발 및 실증연구 (5억원)
- 고령자의 건강한 노후생활을 위한 헬스케어 스마트 홈 확산 기술 개발 (10억원)

1 사업별 추진계획 - 건설

국토공간정보연구사업

사업개요

- **사업목적** : 공간정보 빅데이터 분석 및 활용, 오픈소스 활용기술 등 관련 기술개발을 통해 국민이 행복한 공간세상 창조

분야별 추진목표

산업지원 공간정보	생활이 편리한 공간정보	재난·재해 걱정없는 공간정보	미래를 대비하는 공간정보	신성장동력 확보를 위한 공간정보
산업별 특성에 맞는 공간정보 체계 구축	모두가 편리한 공간정보 구현	재난·재해 걱정 없는 공간정보구현	미래시대 대비하는 공간정보 체계구축	미래시장 선도형 공간정보 기술 확보

- '14년 예산 : 95억원 (신규 3개, 계속 2개)

1 사업별 추진계획 - 건설

국토공간정보연구사업(계속)

'14년 추진방향

- 새정부 국정철학에 부응하여 창조경제 생태계 조성을 위한 신성장동력 및 생활밀착형 R&D 사업을 국토부 방침 '공간정보 R&D 종합계획('14 ~ '20)'에 따라 적극 추진
- 국민의 안전과 신성장 동력 확보를 위해 안전한 도시공간정보 구축 기술 및 공간정보 빅데이터 활용기술에 집중지원
- 일자리 창출을 위한 공간정보 인프라 구축 및 표현기술에 지속지원

신규과제 ('14년 예산)

- 공간정보 S/W 활용을 위한 오픈소스 가공기술 개발 (5억원)
- 공간정보에 기초한 빅데이터 분석 및 활용기술 개발 (10억원)
- 범죄·재해·재난으로부터 안전한 도시 공간정보 구축 (7억원)

2 사업별 추진계획 - 교통

총 3개 사업에 1,819억원 지원

교통물류연구사업

사업개요

- 사업목적** : 선진국 대비 높은 교통사고 사망자수 · 교통혼잡 · 물류비용 감소, 쾌적한 도로환경을 위한 배출가스 저감과 누구에게나 편리한 교통서비스 제공

분야별 추진목표

사고없는 안전교통	막힘없는 첨단교통	공해없는 청정교통	차별없는 복지교통	단절없는 물류교통
사망자 40% 감소 기여	교통혼잡 30% 감소 기여	수송부문 온실가스 BAU 대비 34% 감축 기여	모두가 편리한 복지교통 구현	GDP 대비 물류비 8% 이내 진입

- '14년 예산 : 424억원 (신규 7개, 계속 11개)

2 사업별 추진계획 - 교통

교통물류연구사업(계속)

'14년 추진방향

- IT 등 첨단기술을 교통기술에 융복합시켜 국민생활에 밀접한 교통문제의 해결과 창조경제에 기여 가능한 교통물류기술 집중 지원
- 안전 및 복지분야 기술개발, 교통약자, 물류작업 속도 향상 등 우선 지원

신규과제 ('14년 예산)

- 고위험군 운전자 행동개선 및 위반억제 기술개발 (20억원)
- 온실가스 배출 최소화를 위한 친환경 포장도로 (15억원)
- 교통부문 온실가스 산정 및 평가 시스템 개발 (10억원)
- 교통약자 보행지원 시스템 개발 (20억원)
- 도로운송부문 장비 경량화 및 연비 개선 기술 개발 (20억원)
- 물류작업 속도 2배 향상을 위한 물류장비 기술개발 (10억원)
- 노동의존형 물류환경개선 및 산업재해 예방 기술개발 (20억원)

2 사업별 추진계획 - 교통

철도기술연구사업

사업개요

- **사업목적** : 철도시스템의 고효율, 고속화, 접근성 제고, 친환경적 철도구현을 위해 최첨단 미래 철도시스템 개발 및 독자적 핵심·원천기술 확보

- **분야별 추진목표**

빠르고 지능적인 철도

전 국토 90분 이동,
수송 효율 50% 향상,
해외 철도차량시장 8% 점유

안전하고 편리한 철도

철도 중대사고 ZERO,
여객불만 ZERO,
운행지연 ZERO
기술 개발

정확하고 경제적인 철도

철도 건설비용, 운영비용
및 승차요금 50% 저감

- '14년 예산 : 1,025억원 (신규 6개, 계속 21개)

2 사업별 추진계획 - 교통

철도기술연구사업(계속)

'14년 추진방향

- 철도 대용량화 및 고속화 향상, 연구성과 실용화 제고를 위한 Test-bed 구축과 신뢰성 검증 및 안정화 연구 등 지원
- ICT분야 등과의 융복합을 통해 핵심부품 및 소재 국산화 추진

신규과제 ('14년 예산)

- 250km/h급 무선제어시스템 실용화 (40억원)
- 실시간 철도 통합안전 감시제어시스템 개발 (10억원)
- 나노기술을 적용한 실시간 지하구간 오염 물질 제거기술 (10억원)
- ICT 기반 승객 이동정보 제공기술 개발 (20억원)
- 철도 핵심부품/장치 기술개발 2단계 (30억원)
- 철도 운영 및 유지보수 효율화 기술개발 (10억원)

2 사업별 추진계획 - 교통

항공안전기술개발사업

사업개요

- **사업목적** : 민간 항공기의 국산화 보급기반 구축, 항공사고예방 기술, 항행관제통신 및 공항 기술을 단계적으로 확대 추진하여 세계 10위권의 항공기술 강국 실현

- **분야별 추진목표**

항공기 및 사고예방기술

민간 항공기 국산화
보급기반을
단계적으로 확대

항공관제통신 기술

공역수용량 30% 확대

공항운영 기술

출입국 수속시간 30%
단축

- '14년 예산 370억원 (신규 8개, 계속 9개)

2 사업별 추진계획 - 교통

항공안전기술개발사업(계속)

'14년
추진방향

- 민간 항공기 인증체계 단계적 확대 및 항공기 사고예방을 위한 정비(MRO) · 시험 인프라 구축
- 항공교통 수요대응을 위한 위성항법, 통신, 공항시스템 기술개발

신규과제
('14년 예산)

- 비행종합시험 인프라 개발 구축 (10억원)
- 다목적 소형항공기 비행시뮬레이터 개발 (10억원)
- 항공기용 엔진 등 정비(MRO) 기술개발 (10억원)
- 운송용 항공기 사고예방 기술개발 (10억원)
- 소형항공기용 엔진 국산화 보급기반 구축 (10억원)
- 항공기의 경제적 운항을 위한 배출가스 저감효과 분석 시뮬레이션 모델 개발 (14억원)
- 다목적 전공역 위성항법보정시스템(SBAS) 개발 (60억원)
- 공항 도착/접근 관제 최적화 및 검증 기술 (10억원)

3 사업별 추진계획 - 공통

★ 총 4개 사업에 710억원 지원 (정책연구개발사업 제외)

국토교통기술촉진연구사업

사업개요

- **사업목적** : 국토 · 교통 기술촉진을 위한 핵심 원천기술 개발 및 연구인프라 구축

- **분야별 추진목표**

창의도전연구

창의적 · 도전적
아이디어 발굴을
통한
핵심 원천기술 확보

글로벌기술협력

국제공동연구 강화 및
연구 · 정보 · 인력
네트워크 확보를 통한
글로벌 기술경쟁력
확보

연구장비 인프라

연구장비 인프라
조성을 통한
연구역량 강화를 위한
기반 구축

- '14년 예산 : 479억원 (신규 64개, 계속 63개)

3 사업별 추진계획 - 공통

국토교통기술촉진연구사업(계속)

'14년 추진방향

- **[창의도전연구]** 기초연구 및 ICT 융합연구를 촉진하고 사회이슈 해결 및 사회약자 편익증진을 위한 연구 지원
- **[글로벌기술협력]** 미래유망분야 중 전략적 중요도가 높은 핵심 원천기술 확보를 위한 국제공동연구 추진
- **[연구장비인프라]** 대형수리모형 실험시설 등 3종의 신규 실험시설 구축, 기존 실험시설의 운영 활성화 및 공동 활용 촉진방안 수립

신규과제 ['14년 예산]

- **[창의도전연구]**
 - 연 1회 실시 ['14년 신규과제 : '13.12~'14.2 접수]
 - 기초원천기술, 창조형 모험, 첨단융합기술, 사회이슈 해결 등 약 50~60개 과제 추진
- **[글로벌기술협력]**
 - 국제공동연구 2개 신규과제
- **[연구장비인프라]**
 - 대형수리모형 실험시설 구축 (20억원)
 - 종합도로시험장 실험시설 구축 (20억원)
 - 주택성능품질 실험시설 구축 (20억원)
 - 건설연구인프라 1단계 실험시설 성능개선 (30억원)
 - 국토교통 지식정보 활용기반 구축 (6억원)

3 사업별 추진계획 - 공통

국토교통기술사업화지원사업

사업개요

- **사업목적** : 국토교통 분야 기술사업화 촉진을 통해 강소기업 육성 및 일자리를 창출하고, 중소기업 중심의 산·학·연·관 상생 생태계 구축

- **분야별 추진목표**

공공기술 중소기업 이전 및 사업화

기술이전을 60% 및
사업화 성공률 50%
달성

중소기업 보유기술 및 아이디어 사업화

사업화 성공률 65%
및 해외진출 10%
달성

구매조건부 기술사업화

공공구매 성공률 60% 및
해외진출 15% 달성

- '14년 예산 : 120억원 (신규 33개 내외, 계속 18개)

3 사업별 추진계획 - 공통

국토교통기술사업화지원사업(계속)

'14년 추진방향

- 사업화 가능한 공공 보유기술의 기업 이전 및 사업화 촉진
- 중소기업 보유기술 및 아이디어의 사업화를 통한 기업 성장 지원
- 발주기관과 중소기업 기술연계를 통한 강소기업 육성

신규과제 ['14년 예산]

- 공공구매조건부 기술사업화 (20억원)

3 사업별 추진계획 - 공통

건설교통기술지역특성화사업

사업개요

- **사업목적** : 지역거점센터 구축, 지역 연구인력양성, 지역특화기술 개발 지원을 통해 지역R&D 역량 및 건설산업경쟁력 제고

- **분야별 추진목표**

건설교통기술지역거점센터

지역R&D인프라 고도화
지역R&D 전문인력 육성

지역특화기술개발

지역맞춤형 기술개발
연구성과 실용화 · 사업화

- '14년 예산 : 80억원 (신규 3개, 계속 4개, 종료 2개)

3 사업별 추진계획 - 공통

건설교통기술지역특성화사업(계속)

'14년 추진방향

- 지역특화기술개발 계속과제와 '13년 선정된 동남권, 강원권, 충청권 지역거점센터는 안정적 연구수행을 위해 지속 지원
- 권역별 특성 및 기술수요를 반영한 연구개발 및 지역연구인프라 강화를 위해 전국 6대 권역 중 '13년 선정된 3개 권역을 제외한 나머지 권역을 대상으로 지역거점센터 신규 지원

신규과제 ('14년 예산)

- 지역거점센터 (11억원)

4 신규과제 추진일정

사업명	구분	예산안 [억원]	공고시기
건설기술연구사업 (5개)	SOC 시설물 성능평가 기술 개발	3	5월
	환경부하 저감형 LCA(Life Cycle Assessment) 기반 설계 및 시공기술 개발	3	6월
	해외 지역별 건설기술정보시스템 구축	5	2월
	탄소저감형 건설장비 운영기반 스마트 시공시스템 개발	4	2월
	대심도 복층터널 설계 및 시공기술 개발	5	2월
물관리연구사업 (2개)	기후변화 대비 홍수/가뭄/ 유역관리 적응기술 개발 (가제)	5	2월
	국토관측센서 기반 광역 및 지역 수재해 감시, 평가, 예측 기술 개발(가제)	5	2월
플랜트연구사업 (6개)	정·역삼투 융합 플랜트 기술 개발	15	2월
	플랜트 협업+ 엔지니어링 및 소프트웨어 기술 개발	10	2월
	햅틱기반 플랜트 안전훈련시스템 기술 개발	5	4월
	모듈화 플랜트 시공을 위한 설계, 제작 및 현장적용 기술 개발	15	2월
	해수담수화 역삼투막 고급 세정 기술 개발	5	2월
	역삼투압방식 해수담수화 플랜트 공정고도화 기술 개발	5	6월
도시건축연구사업 (4개)	국가 표준 건축설계 기준 개발	5	3월
	도시 거주성 및 기능성 향상을 위한 도시재생 실증연구	10	3월
	Global 주도형 도심 바이오 에너지 단지 조성을 위한 기술개발 및 실증연구	10	3월
	건축물 생애단계별 녹색건축지원시스템 개발	7	3월
주거환경연구사업 (4개)	주거복지 구현을 위한 생활밀착형 주거성능 향상 기술개발	20	3월
	비용절감형 장수명주택 보급모델 및 기술개발	10	3월
	이동과 재사용이 가능한 모듈러 건축 기술개발 및 실증연구	5	3월
	고령자의 건강한 노후생활을 위한 헬스케어 스마트 홈 확산 기술 개발	10	6월
국토공간정보연구사업 (3개)	공간정보 S/W 활용을 위한 오픈소스 가공기술 개발	5	2월
	공간정보에 기초한 빅데이터 분석 및 활용기술 개발	10	2월
	범죄, 재난·재해로부터 안전한 도시 공간정보 구축	7	2월

※ 공고시기는 사업별 추진 일정에 따라 일부 변동될 수 있음 [자세한 내용은 홈페이지 <http://www.kaia.re.kr> 참조]

4 신규과제 추진일정 [계속]

사업명	구분	예산안 (억원)	공고시기
교통물류연구사업 (7개)	고위험군 운전자 행동 개선 및 위반 억제 기술개발	20	3월
	온실가스 배출 최소화를 위한 친환경 포장 도로	15	2월
	교통부문 온실가스 산정 및 평가시스템개발	10	3월
	교통 약자 보행지원 시스템 개발	20	3월
	물류작업 속도 2배 향상을 위한 물류장비 기술개발	10	2월
	도로 운송부문 장비 경량화 및 연비 개선 기술개발	20	2월
	노동 의존형 물류 환경 개선 및 산업 재해 예방 기술개발	20	2월
철도기술연구사업 (6개)	250km/h급 무선제어시스템 실용화	40	7월
	실시간 철도 통합안전 감시제어시스템 개발	10	2월
	나노기술을 적용한 실시간 지하구간 오염물질 제거기술	10	2월
	ICT 기반 승객 이동정보 제공기술 개발	20	2월
	철도 핵심부품/장치 기술개발 2단계	30	2월
	철도 운영 및 유지보수 효율화 기술개발	10	2월
항공안전기술개발사업 (8개)	비행종합시험 인프라 개발 구축	10	11월
	다목적 소형항공기 비행시뮬레이터 개발	10	3월
	항공기용 엔진 등 정비(MRO) 기술개발	10	3월
	운송용 항공기 사고예방 기술개발	10	3월
	소형항공기용 엔진 국산화 보급기반 구축	10	3월
	항공기의 경제적 운항을 위한 배출가스 저감효과 분석 시뮬레이션 모델 개발	14	3월
	다목적 전공역 위성항법보정시스템(SBAS) 개발	60	7월
	공항 도착/접근 관제 최적화 및 검증 기술	10	5월
국토교통기술촉진 연구사업 (5개)	대형수리모형 실험시설 구축	20	4월
	종합도로시험장 실험시설 구축	20	4월
	주택성능품질 실험시설 구축	20	7월
	건설연구인프라 1단계 실험시설 성능개선	30	8월
	국토교통 지식정보 활용기반 구축	6	4월

※ 공고시기는 사업별 추진 일정에 따라 일부 변동될 수 있음 [자세한 내용은 홈페이지 <http://www/kaia.re.kr> 참조]

5 사업별 문의처

구분	담당부서	전화번호
총괄	미래전략실	031-389-6438, 6429
건설기술연구사업	SOC플랜트사업실	031-389-6451, 6446
물관리연구사업		031-389-6345, 6452
플랜트연구사업		031-389-6449, 6448
도시건축연구사업	도시건축사업실	031-389-6423, 6464
주거환경연구사업		031-389-6466, 6340
국토공간정보연구사업		031-389-6359, 6464
교통물류연구사업	항공물류사업실	031-389-6443, 6442
철도기술연구사업	미래철도사업실	031-389-6472, 6418
항공안전기술개발사업	항공물류사업실	031-389-6469
국토교통기술촉진연구사업	정책개발팀	031-389-6349, 6330, 6329
국토교통기술사업화지원사업	성과활용실	031-389-6364, 6417
건설교통기술지역특성화사업	도시건축사업실	031-389-6340, 6463

감사합니다

